



Universelle Einbauanleitung für Auspuff Klappensteuerung mit Fernbedienung

Haftungsausschluss

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung / Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. DB Autoveredelung übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhänge.

Urheberrecht

Die in dieser Betriebsanleitung / Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren / Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung / Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z. B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers). Die Verwendung des Moduls ist ausschließlich für das von Ihnen bestellte Modell bzw. Fahrzeugtypen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesem verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden. Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehenen Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt DB Autoveredelung keine Haftung. Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Allgemeine Hinweise

Bitte halten Sie sich an die hier vorgegebenen Schritte zum Einbau. Bei der Entwicklung dieses Produktes haben wir besonders auf die Sicherheit, den Bedienkomfort, das Design und die innovative Entwicklung geachtet, um dem Benutzer ein gutes Produkt zu bieten. Trotz größter Sorgfalt, kann es jedoch bei falscher bzw. unsachgemäßer Installation, Benutzung oder bei falscher Bedienung zu Sachschäden kommen. Je nach Produkt und dessen Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, die gesetzlichen Bestimmung des jeweiligen Landes vor der Inbetriebnahme zu prüfen. Das Gerät ist bei Gewährleistungsansprüchen in der originalen Verpackung, mit dem dazugehörigen Kaufbeleg und einer Fehlerbeschreibung an den Verkäufer zurück zu schicken. Beachten Sie hierbei die Rücksendebestimmungen. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Der Gewährleistungsanspruch und die Betriebserlaubnis erlöschen durch: unbefugte Änderungen am Gerät und dessen Zubehör, eigene Reparaturen am Gerät, Gewalteinwirkung, unsachgemäße Nutzung, öffnen des Gehäuses.

Hinweise:

- keine StVo Zulassung, nur für Showzecke
- Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass bei Vollastfahrten die Klappen nicht dauerhaft geschlossen sein sollten
- Einbau auf eigene Gefahr
- Für Schäden wird keine Haftung übernommen
- Gerät vor Feuchtigkeit, Hitze und Überspannung schützen

Lesen Sie sich vor Beginn die Anleitung komplett durch.

Grundsätzlich sollte die Steuerung nur von Fachpersonal verbaut werden um Fehler, Schäden und Störungen zu vermeiden.

Fahrzeug ausschalten bzw. Zündung.

Suchen Sie im Vorfeld eine geeignete Position für die Steuerung. Kabellänge zum Magnetventil prüfen. Das Gerät muss sicher und fest z.B. mit Kabelbinder befestigt werden. Steuerung nur direkt am Stellmotor/Magnetventil der Auspuffklappe zwischen stecken.

Die Tasten der Fernbedienung immer einen Moment gedrückt halten, damit das Signal auch richtig erkannt wird.

Magnetventil

Das Magnetventil befindet sich links unter der hinteren Radhausschale.



Die rechte Motorabdeckung abnehmen.

Am Dämpferkopf ist eine Spange, diese mit einem Schlitzschraubendreher vorsichtig raus hebeln damit der Dämpferkopf von der Kugel ab ist.

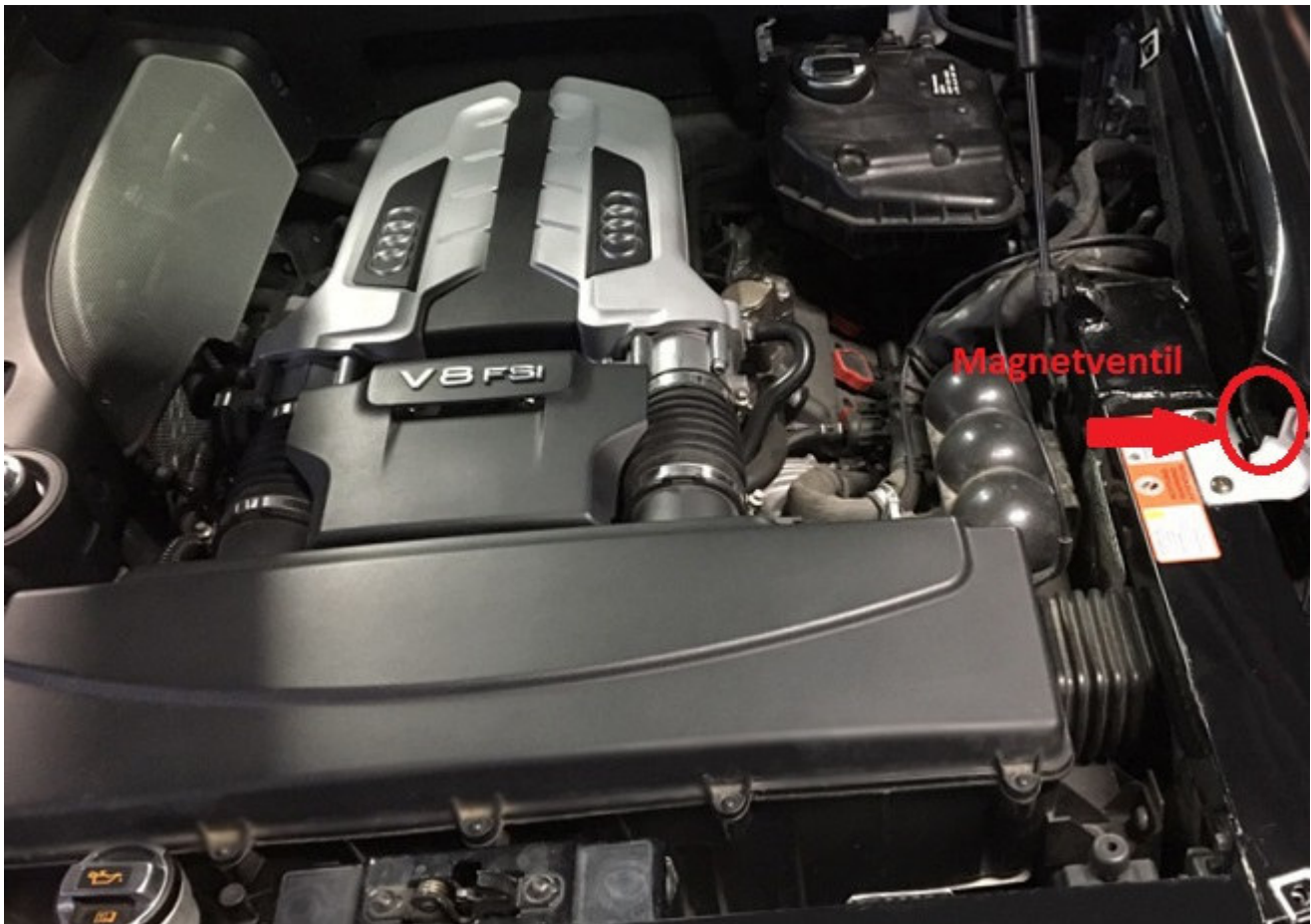
Da ein Dämpfer die Klappe nicht halten kann, muss ein Holzstück diese stützen.

Die Abdeckung selbst hat nur 6 Verriegelungsschrauben, welche sich einfach mit einer ca. 1/2 Umdrehung mit einem flachen, breiten Schlitzschraubendreher, einem Plastikkeil oder wenn dies nicht zur Hand ist mit einem Geldstück gedreht werden kann und die Abdeckung rausnehmen kann.

Sollte eine Motorraumbeleuchtung vorhanden sein, diese noch zwischenzeitlich abstecken.



Achtung: Beim Audi R8 Spyder befindet sich das Magnetventil unter der rechten Radhausschale, dazu muss das Rad und die Radhausschalenabdeckung abmontiert werden.



Ziehen Sie den Stecker vom Magnetventil ab und stecken Sie die Steuerung dazwischen.

Jetzt muss nur noch ein sicherer und fester Masseanschluss mit dem Massekabel hergestellt werden, z.B. eine Schraube von der Karosserie oder Rücklicht.

Prüfen Sie die Steuerung auf Ihre Funktion. Wenn man die Fernbedienung bei Zündung Stufe 1 betätigt und die Steuerung nicht klackt liegt es an einer fehlenden Stromzufuhr. Prüfen Sie in diesem Fall alle Steckverbinder und wählen Sie eine andere Masse, denn nicht jeder Massepunkt ist optimal verwendbar.

In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen bauen. Fertig.